



Responsabilidad de pilotos y equipos

Toda persona que participe en nuestros eventos se compromete a cumplir y respetar el código deportivo de automovilismo en pista.

1} todos los pilotos tienen la obligación de asistir a la junta de pilotos, ya que pasaremos asistencia o de igual forma podría asistir en su lugar solo el jefe de equipo, el no asistir les puede resultar una pérdida de los tiempos de calificación.

2} el piloto es responsable de los actos en los que incurra cualquier miembro de su equipo así como de sus invitados y patrocinadores.

3} todos los pilotos deben conocer el significado de las banderas.

4} los pilotos competidores deberán competir observando, para sí mismos y los demás, la más amplia disciplina, respeto y espíritu deportivo.

5} la reclamación verbal a otro competidor queda estrictamente prohibida. Cualquier inconformidad deberá presentarse ante el comisario del evento el no cumplir con este punto será motivo de descalificación del evento.

6} la agresión física y/o verbal a otro competidor, equipos, oficiales, autoridades deportivas, y organizadores del evento será penalizada con la descalificación del evento y suspensión.

7) los pilotos deberán mantener un manejo deportivo durante las practicas, calificación y carrera, respetando al máximo las trayectorias en curvas y en recta respetando el carril y su trayectoria, sin utilizar maniobras bruscas.

8) entrada de una curva, si el piloto que intenta rebasar por dentro lleva ya las llantas delanteras de su auto a la altura del piloto del otro auto, este tiene la preferencia y el que esta siendo rebasado deberá cederle el lugar suficiente para que lo rebase.

9) el cambio de carril intempestivo en rectas para impedir que otro competidor lo rebase esta totalmente prohibido.

10) el piloto que tenga un derrape o impacto contra una barrera, llantas, estará bajo observación si reincide, es que tal vez esta corriendo arriba de su capacidad y será detenido 10 segundos en el pit caliente.

11) todos los competidores deberán siempre facilitar el rebase a autos más rápidos, sobre todo, a los punteros.

12) queda estrictamente prohibida la participación en eventos y competencias bajo el influjo de drogas y/o sustancias prohibidas y/o bebidas embriagantes.

13) durante la vuelta de ganador de los tres primeros lugares, queda estrictamente prohibido subir a otra persona ajena al piloto y/o rebasar a otro auto ganador.

14) el manejo que revele dolo o intención de causar daño a otro u otros vehículos durante el desarrollo de eventos y competencias se considera una infracción muy grave y será motivo de descalificación automática del evento y suspensión.

15) al finalizar la carrera los tres primero lugares podrán dar una vuelta mas portando la bandera que indique el lugar obtenido; **cuadros**-primer lugar, **blanca**-segundo lugar, **verde**-tercer lugar.

16} los tres primeros lugares de cada categoría después de la competencia deben pasar al parque cerrado para finalizar la revisión técnica.

17} todos los pilotos son responsables de estar a tiempo y en su posición en la parrilla de salida respetando su posición obtenida en la calificación.

18} los autos que no hayan salido a tiempo deberán esperar a que por la salida de fosos {pits} pase el auto que ocupe el último lugar de la parrilla de salida respetando la señal del oficial de salida de fosos (pits).

19) no se permite reabastecimiento de combustible en la zona de arranque ni de ningún otro líquido, ni recibir asistencia mecánica.

20} arranque salida anticipada se define como la acción de anticiparse a las indicaciones en el grupo de su clase al inicio de una competencia, antes de que se le de la bandera verde con la consecuente ventaja contra los competidores de su clase si una situación de esta se presentara el director de la competencia lo penalizara.

21} lluvia el evento no se debe cancelar por causa de lluvia. Si esta pronosticado una posible lluvia el piloto deberá proveerse de llantas para lluvia y el equipo apropiado para competir.es.

22} acatar las ordenes de las banderas.- omitir y desobedecer las indicaciones de los bandereros con sus señales, puede resultar en un castigo de tiempo durante la competencia o el de ser descalificado del evento. El rebase bajo bandera amarilla no será tolerado por ningún motivo.

23} señales de otros tipos no están permitidas si algún piloto realiza señales consideradas obscenas tales como mostrar el dedo medio de la mano, a otro piloto esto se considera una conducta antideportiva, lo mismo si esta señal se le hace a un oficial, esto también será severamente castigado.

24} esta permitido a los concursantes poner todo tipo de publicidad a sus vehículos de competencia excepto alguna empresa cervecera que no sea nuestro patrocinador oficial del evento.

CATEGORIA NOVATOS

ESTAS CATEGORIAS SE HABREN PARA PRINCIPIANTES CON LA FINALIDAD DE QUE PRACTIQUEN ESTE DEPORTE CON LAS MISMAS REGLAS DE RESPONSABILIDAD DE PILOTOS Y EQUIPOS Y CODIGO DE BANDERAS, ESTAS COMPETENCIAS SON DE 3 SECCIONES EN GRUPO Y UNA SECCION CON PACE CAR Y EL DIA DOMINGO LA FINAL Y RECONOCIENDO A LO MAS DESTACADO ASI COMO SUS RESPECTIVOS PUNTOS PARA LA PREMIACION DE FIN DE AÑO.

REQUISITOS DE SEGURIDAD. PARA CUMPLIR CON LA REVISION MECANICA.

- 1.- CASCO SNELL 2000
- 2.- CINTURONES ORIGINALES OBSIONAL 5 PUNTOS
- 3.- NUMERO DE CARRO DE COMPETECIA
- 4.- CATEGORIA EN LA QUE PARTICIPA
- 5.- LLANTAS EN PERFECTO ESTADO
- 6.- SIN NINGUNA FUGA
- 7.-BATERIA FIJA

.