

CODIGO DE BANDERAS

Todos los pilotos tienen la obligación de conocer y respetar el significado de las banderas, el código deportivo internacional de la FIA y el código deportivo de FEMADAC.

- Bandera Verde en meta inicio de evento. En pista fin del peligro, pista libre.
- Bandera Azul Fija, un auto se acerca a mayor velocidad
- Azul agitada, uno o más automóviles intentan rebasar.
- Bandera Amarilla Fija, se aproxima a una zona de alto riesgo. Prohibido rebasar.
- Amarilla agitada, zona de alto riesgo, prepararse a hacer alto total de ser necesario. Normalmente precedida de una bandera amarilla fija.
- Bandera Amarilla con Franjas Rojas indica pérdida de adherencia (aceite, lluvia, polvo, etc.).
- Bandera Blanca en meta, indica al piloto última vuelta. En pista, un vehículo a baja velocidad.
- Bandera Negra indica al auto cuyo número aparece en el pizarrón, su entrada a pits y reportarse a control de carrera.
- Bandera Roja en meta y en todos los puestos, indica suspensión de carrera. En salida de pits, ningún auto podrá salir.
- Bandera Negra con Circulo Naranja en meta indica al auto cuyo número aparece en el pizarrón que tiene que entrar a pits por falla mecánica.
- Bandera de Cuadros fin de entrenamiento o carrera.

Cualquier piloto que no respete la bandera amarilla será penalizado con un stop and go y el que no respete la indicación, de las banderas negra, negra con circulo naranja y diagonal negra blanca, que se mostrara en un máximo de dos vuelta de ser necesario, será descalificado, el director del evento y/o el comisario, (previo acuerdo) tienen la autoridad para descalificar a cualquier piloto que viole las normas del reglamento.

El piloto que acumule 2 banderas negras con diagonal blanca será suspendido un evento.

El piloto que acumule 1 bandera negra será suspendido una carrera

El piloto que durante la carrera se le mostrara la bandera negra con diagonal blanca, si volviera a cometer otra falta le será mostrado la bandera negra y será descalificado del evento sin poder volver a salir a la pista.

*El piloto que rebase en con bandera roja en pista perderá su tiempo de calificación

*El piloto que no respete una bandera de cuadros perderá su tiempo de calificación.