

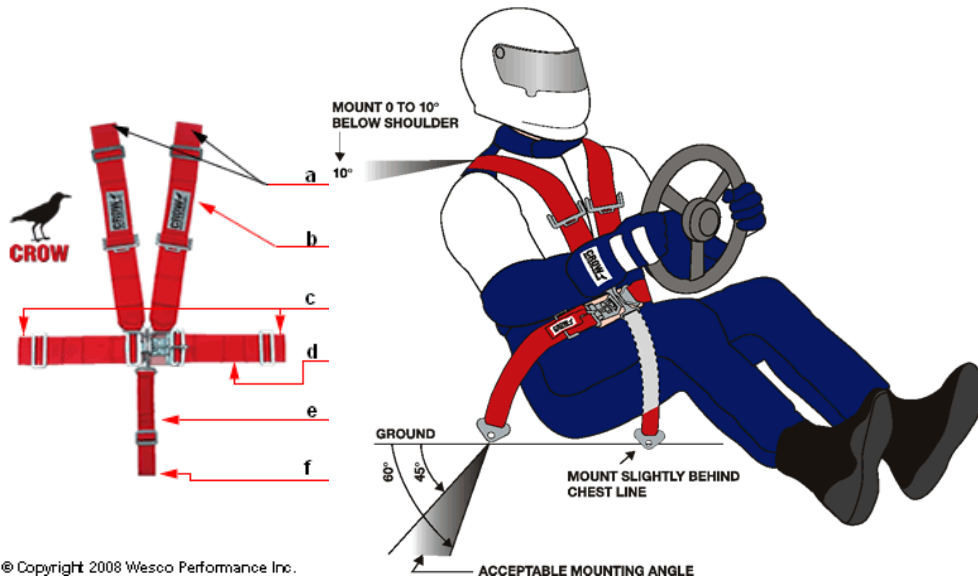
REGLAMENTO DE SEGURIDAD

1) CINTURONES DE SEGURIDAD

Tipo arnés de 5 puntos como mínimo.

Deben ser atornillados con una placa de 3/16 pulgadas de espesor ó 4 pulgadas de diámetro como mínimo, entre el piso y la tuerca por la parte inferior del auto.

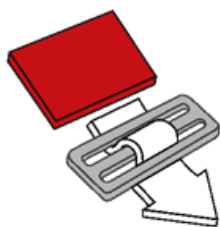
O bien la fijación del arnés deberá de sujetarse al roll cage con tornillos de grado 8 o allen. O bien utilizar los anclajes que vienen con el cinturón. NO CON CINTA PLATEADA O CINCHOS DE NYLON



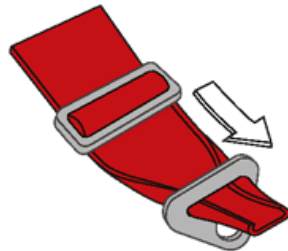
© Copyright 2008 Wesco Performance Inc.

Cinturón de 5 puntos

Instalacion de cinturones



STEP 1: Insert strap through tightening buckle.



STEP 2: Pull strap to 8"-10" beyond buckle, fold edges and insert into mounting bracket.

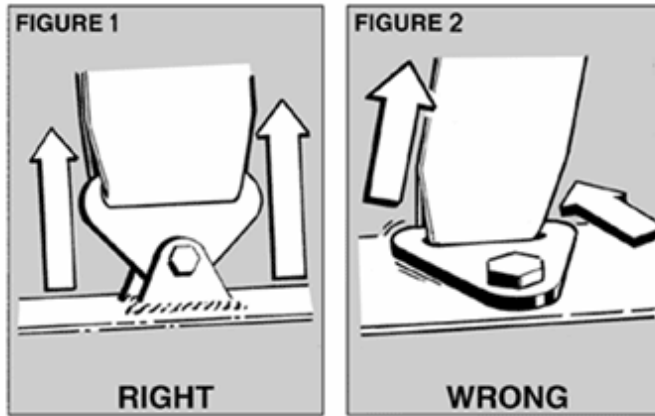


STEP 3: Fold back strap and reinsert through buckle as shown.



STEP 4: Fold back strap again and insert through bottom portion of buckle.

Amarre de cinturones

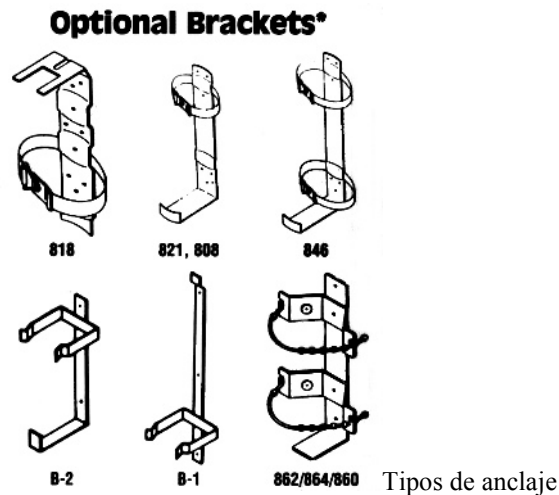


Anclaje de cinturón al piso

2) EXTINTOR

Es obligatorio contar con un extintor mínimo de 1 kilogramo de capacidad, en condiciones de operación, y dial indicador de carga al 100% el cual deberá de ser colocado a la mano del piloto para accionarlo.

Y contar con un soporte firme con liberación rápida. NO CON CINTA PLATEADA O CINCHOS DE NYLON



3) BATERÍA

Deberá estar perfectamente fija a la estructura del vehículo con tuercas y tornillos. Queda prohibido fijarla con cinta, cinchos o cualquier otro dispositivo que pueda romperse, aflojarse y/o alargarse. Se instalara fuera del compartimiento del motor.

4) JALONES

Todos los autos deberán contar con dispositivos de fácil acceso para amarrar cuerdas tanto en la parte frontal como en la trasera. Deberán estar marcados con una flecha roja.

SE PROHIBE QUE SOBRE SALGA DE LA DEFENSA DELANTERA.



5) MALLA DE VENTANILLA

Todos los autos deberán contar en la ventana izquierda del auto con una red sujeta firmemente con un cinturón o varilla y con sistema de liberación rápida. Esta debe estar sujeta al entubado, no a la puerta. Queda prohibido fijarla con cinta, cinchos o cualquier otro dispositivo que pueda romperse, aflojarse y/o alargarse. En el caso de los autos con asiento central, éstos deberán contar con redes en las dos ventanas del auto. El no cumplir con este punto amerita su ingreso obligatorio a pits para su corrección.

6) CARACTERÍSTICAS ROLL BAR

Instalar como mínimo un roll bar de o barra antivuelco de 6 puntos debidamente soldado o atornillado al piso de la siguiente forma.

El diámetro del tubo deberá ser de 1 ½ pulgadas de diámetro para vehículos de menos de 1000 kg y de 1 ¾ para vehículos de mas de 1000 kg. . El espesor del tubo deberá ser de .120 pulg. cuando de use acero convencional y .090 pulg. cuando sea de chromoly

La fijación con el piso será sobre placas de 4" x 4" de 1/8 de espesor como mínimo. Además será obligatoria la colocación de una contra placa del mismo espesor para dar mayor rigidez y seguridad a los pilotos

Todo Roll bar quedará sujeto a aprobación del comité técnico.



Placa de fijacion de entubado

7) EQUIPO DE SEGURIDAD PILOTO

- Overol

Deberá de ser de material con retardante de fuego NOMEX

No se permite de algodón, nylon.

- Zapatos

Se permite el uso de tenis de piel, de preferencia de bota.

- Guantes

Solo se permiten guantes con retardarte de fuego NOMEX, no mechanix

- Collarín de carreras

ES OBLIGATORIO el uso de collarín, el cual deberá de ser utilizado durante todo el evento. El no contar con collarín de carreras será motivo suficiente para ingresar el auto a pits.

- Casco

El casco deberá contar con la norma SNELL 05 como mínimo.

En de ser SNELL M deberá de utilizar una balaclava de NOMEX (mascara).

El casco deberá de contar con nombre de piloto, alergias y tipo de sangre



IV) CARROCERIA

1) CARROCERIA

La mala fijación o la falta de cualquier componente en la carrocería, a juicio del director de carrera y/o revisor técnico, podrá ser motivo suficiente para ingresar su auto a pits.

No se permitirá participar a autos en primer o golpeados de la carrocería los autos deberán de presentarse en las mejores condiciones de imagen.

2) REFUERZOS

Se permite reforzar el bastidor y/o carrocería en los puntos de soporte de motor, de caja de velocidades y/o dirección, de la suspensión y apoyo de los resortes.

3) DEFENSAS

Queda prohibido instalar en los autos defensas delanteras tipo tumbaburros o de cualquier tipo. Es obligatorio el uso de spoilers y/o defensas delanteros y traseros durante el desarrollo de todo el evento.

En caso de no cumplir con esta disposición el piloto será penalizado con 10% adicional a su tiempo de calificación y/o formación de parrilla.

4) PARABRISAS, MEDALLON Y LATERALES

Parabrisas su uso es OBLIGATORIO durante el desarrollo de todo el evento y deberá de ser el original del fabricante del vehículo.

5) Es obligatorio desactivar el seguro del volante.

6) ASIENTO

Debe estar perfectamente fijo al vehículo en sus rieles originales, si es de carreras se deben colocar los refuerzos necesarios.

7) LUCES DE FRENO

Deberán ser funcionales y en el exterior del vehículo.

8) No esta permitido el uso de anticongelante durante la carrera.

NOTA Los vehículos deberán estar en perfectas condiciones de operación, sin fugas de aceite, tuercas de ruedas completas, etc.

9) El vehículo deberá contar con numero en puertas y cofre, así como la letra de su categoría.

10) El nombre del piloto y su tipo de sangre deberá ser indicada en la puerta del piloto, en la parte superior de la puerta (parte inferior del inicio del cristal)

11) Deberá tener un switch cortacorriente, que al ser desactivado, apague el motor y corte la energía. El switch deberá estar colocado en la base del parabrisas del lado izquierdo y señalado.

