



## Código de Banderas

Las banderas son la única forma de comunicación que tienen los oficiales de pista con los pilotos de competencia, cuando se encuentran en la pista. Por esto es imperativo que ellos conozcan el significado de cada una de ellas.

Bandera verde.- pista libre y arranque

Bandera blanca.- en la estación del banderero de arranque 'salida y meta', significa de que hace falta una vuelta para culminar la prueba.

Bandera roja.- emergencia inmediatamente deténgase controle su vehículo, y tenga precaución con los vehículos que vengan a tras de usted.

Bandera amarilla estática.-prohibido rebasar circular con precaución.

Bandera amarilla agitada.- peligro, no rebasar reducir velocidad.

Bandera amarilla en toda la pista.- problema grave en la pista entra auto insignia, todos los autos se formaran atrás de el. Prohibido rebasar.

Bandera azul estática.-un auto más rápido se aproxima, prepárese a ser rebasado.

Bandera azul agitada.- un auto más rápido esta a punto de rebasarlo.

Bandera Roja con amarillo con franjas horizontales.- precaucion.pavimento resbaloso.

Bandera negra / circulo naranja.- desperfecto mecánico, se muestra solo en puesto uno 'meta' acompañada de un pizarrón con él numero del auto que deberá ingresar a fosos 'pits' a reparar la falla mecánica.

Bandera negra.- penalización a un auto, acompañada de pizarrón con él numero de auto que deberá ingresar a fosos 'pits' y reportarse con el oficial en salida de fosos "pits"

Bandera de cuadros blancos y negros.- la practica, calificación o carrera ha finalizado.