



Protestas normativas

Solamente se podrán recibir de competidores inscritos que hallan tomado la salida o de los jefes de equipos de participantes debidamente registrados con anterioridad al evento. Esta protesta se hará por escrito y acompañada por \$250 dólares y \$150 dólares la mas baja que deberán entregarse al director técnico 30 minutos después de haber concluido el mismo.

Cada protesta incluirá un solo automóvil. Únicamente que la protesta proceda se devolverá el importe de la misma al protestante, en caso contrario pasara a los fondos del que gane la protesta.

Protesta técnica

Cuando las protestas sobre partes mecánicas o sobre el funcionamiento de un vehículo obliguen a destapar un motor o caja de velocidades al costo de la protesta será de \$250 dólares y \$150 dólares a la caja de velocidades acatándose a la sanción correspondiente.

Si existe un falta al reglamento que fuera notoria a simple vista, deberá de ser protestada por escrito a más tardar en 30 minutos. Después de la

ultima carrera ante al director del mismo, de lo contrario no procederá ninguna protesta, después del tiempo señalado

En caso de protestas técnicas sobre algún vehículo, los tripulantes se obligan a mover o abrir las partes del motor o sus componentes que a juicio del técnico serán necesarios.

Los automóviles protestados serán revisados por el comité técnico y este dictara el fallo inapelable.

En caso que proceda la protesta el auto será entregado sin armar y él deposito de la protesta será devuelto al protestante. En caso contrario él deposito pasara al protestado.

Dependiendo de la falta o violación a las limitaciones técnicas especificadas, podrá quedar fuera del campeonato sin poder participar en esa misma categoría en lo que resta del año siempre que se compruebe la violación.

La comisión técnica pondrá a su juicio además de la descalificación, aplicar otras sanciones económicas y disciplinarias.

La comisión técnica podrá revisar cualquier automóvil si a su criterio es evidente que puede estar fuera de especificaciones sin necesidad de que medie la protesta de otro competidor.

Las protestas notoriamente triviales a juicio de la comisión técnica podrán ser rechazadas por falta de un sustento objetivo.

Las protestas deberán de ser resueltas antes de la premiación.

Las decisiones y/o resoluciones tomadas por las comisiones durante el evento son inobjtables en caso de existir inconformidad, podrán ser apeladas por escrito ante la comisión respectiva a más tardar cinco días después de haber sido comunicadas.

Puntuación

La puntuación general para todas las categorías será de 10 puntos al primer lugar, 8 puntos al segundo lugar, 5 puntos al tercer lugar, 3 puntos al cuarto lugar, 2 puntos al quinto lugar y 1 punto al sexto lugar.

En caso de un empate la comisión técnica designara basada a los resultados previos, quien será el campeón en cada categoría.

Deberán de participar un mínimo de tres autos por categoría y de no hacerlo correrán en la categoría siguiente superior.

Todas las carreras son puntuables la de las diferentes categorías y la carrera en duro.

A fin de año se premiara al campeón de cada categoría así como segundo lugar y el tercero lugar y también se les dará reconocimiento al piloto del año, se le premiara con la mayor puntuación del año y al novato del año, este premio se otorgara al piloto que participe por primera vez en el campeonato y entre a los 3 primeros lugares de su categoría de lo contrario será a criterio del promotor, y al piloto que obtenga mas puntos y destaque mas dentro del campeonato recibirá el casco de plata por parte de la Federación Mexicana de Automovilismo deportivo de México