codigo deportivo

“Grand Prix internacional automovilístico 2010”

El crecimiento y el desarrollo que a tenido nuestro deporte, a creado la necesidad de reforzar el código deportivo que abarque de manera global los intereses y necesidades propias del automovilismo deportivo nacional, con los lineamientos necesarios para poder dirigir una disciplina tan completa como la nuestra.

En la medida en que este código deportivo sea respetado será la manera en que daremos a nuestra actividad la seriedad e importancia que tiene haciendo referencia al “juego limpio”; que se manifiesta por voluntad de participar para ganar, objetivo primero y esencial y el rechazo firme a conseguir la victoria a cualquier precio.

El deseo de competir es inherente al ser humano. Desde su origen, la competencia a sido parte de su naturaleza, lo que a permitido establecer estadísticas, tiempos y cifras para reconocer al mayor, creando la necesidad de establecer reglas sin las cuales se originan la anarquía y se debilita el crecimiento de cualquier actividad

Este código, es un instrumento que nos permite lograr una mayor unidad, fortaleciendo nuestro deporte a trabes de principios básicos, disciplina y sobre todo respeto entre todos lo que conformamos este medio, para cumplir con nuestra función principal, la de promover la unidad del automovilismo deportivo nacional.

puntos de seguridad para todo competidor

Todo participante en nuestros eventos debe contar con estas medidas de seguridad de lo contrario no podrá participar.

1} Jaula anti-vuelcos.- todos los vehículos deberán contar con {roll cage} seis puntos mínimos de apoyo y su protector en ambos lados de las puertas construido con tubo de acero de 1.5”de diámetro calibre 14.2 no se permite tuvo de escape, no deberá tener arrugas en los dobleces, la fijación al piso deberá de ser con placas mínimo de 3/16’ de espesor.

2} Cinturones de seguridad.- deberán de ser de cinco apoyos cuya fecha de fabricación no debe ser de no mas de cuatro años de antigüedad al día de la carrera.

3} Autos convertibles.- o que tengan quema cocos o cubiertas tipo targa o capotas, están obligados a tener un sistema de fijación de brazos.

4} Traje.- será de material retardante al fuego {nomex}en apariencia en buen estado

5} Extinguidor.- deberá contar con uno montado en una parte segura y al alcance del piloto las abrazaderas deberán de ser metálicas y de rápido manejo.

6) Interruptor maestro.- de la energía, es recomendado para todos los vehículos de competencia. Debe ser instalado de tal manera de que tenga un acceso fácil y cómodo desde fuera del vehículo. Este interruptor debe estar señalizado con una calcamunia para que cualquier persona sepa donde se localiza.

7} Redes.- para las ventanas, los ajustadores de la red deben de ser de metal y deben de estar adheridos ala jaula antibuelcos, nunca ala puerta del vehículo. No se permiten amarres de plásticos.

8) Ganchos para jalón de arrastre de vehículo.- es muy recomendable que todos los vehículos tengan cuando menos dos ganchos para jalón, uno en el frente y otro en la parte trasera. Estos no deben salir o proyectarse peligrosamente fuera del chasis.

9} Luces.- todos los vehículos deben tener luz trasera, luz de frenos todas las luces deberán de ser cubiertas con cinta adhesiva a excepción de las luces de frenos

10} Casco de protección.- los cascos deben de estar aprobados por snell y deben tener un sticker de snell 95 o {SA95}en adelante.

11} Guantes.- los pilotos deben usar guante hechos con material antifuego, o cuero que le cubra totalmente las manos y no deje la piel expuesta cuando tenga puesto su traje de piloto.

12} Collar soporte de cuello.- las lesiones del cuello pueden ser severas y de muy lenta recuperación estas pueden ocurrir inclusive en las colisiones menores. Por esto es obligatorio el uso de un collar para protegerlo el collar debe ser fabricado de nomex o de un material resistente al fuego.

13} Candado para la dirección.- el candado para la dirección debe ser eliminado en todos los vehículos.

14} Asiento del piloto.-debe de estar firmemente atornillados ala estructura del vehículo, de tal manera de que pueda permanecer en su lugar después de un fuerte impacto.

15} Batería dentro del compartimiento del piloto.-cualquier batería que se coloque en la parte interior del vehículo compartiendo con el piloto debe estar completamente cubierta y asegurada firmemente al chasis.

16} Esponjas.-para la caja antivuelcos de lado del piloto y donde pueda tener un percance con el casco..